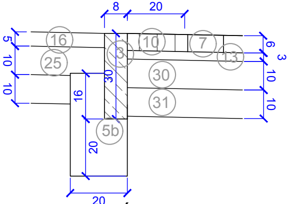
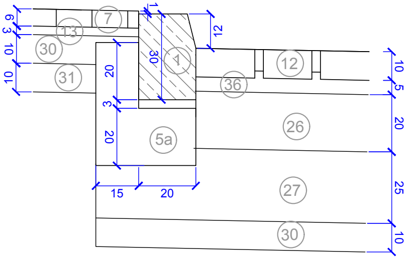
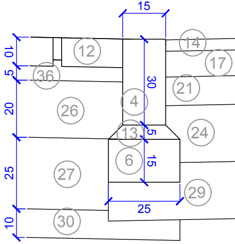
SZCZEGÓŁ "A"


8
20
5
10
10
16
25
3
10
7
13
30
31
5b
6
3
10
10
30
16
20
20

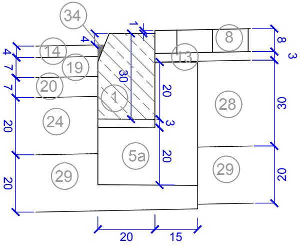
SZCZEGÓŁ "B"


6
3
10
10
7
13
30
31
1
12
30
1
12
10
5
36
20
3
20
5a
26
20
27
25
15
20
30
10

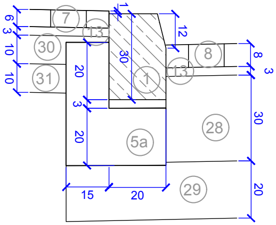
SZCZEGÓŁ "C"


15
10
5
12
14
17
36
30
21
4
20
26
13
5
24
6
15
25
27
29
25
10
30

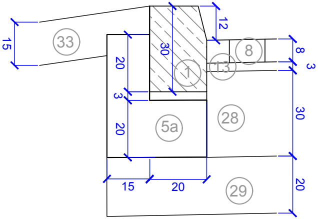
SZCZEGÓŁ "G"

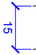

34
4
1
8
4
7
7
14
19
20
13
8
3
30
20
1
28
24
20
3
30
5a
20
29
29
20
20
20
15

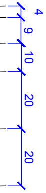
SZCZEGÓŁ "H"


6
3
10
10
7
13
30
31
1
12
30
8
13
8
3
1
20
3
5a
28
30
20
15
20
29
20

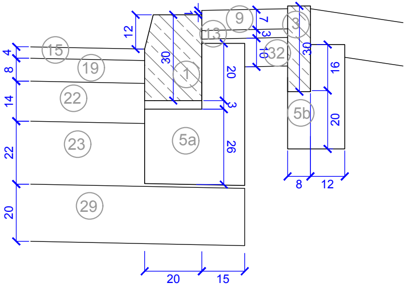
SZCZEGÓŁ "I"


15
33
12
30
8
20
1
13
8
3
3
5a
28
30
20
15
20
29
20

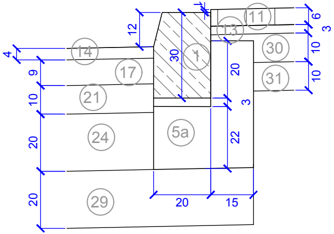




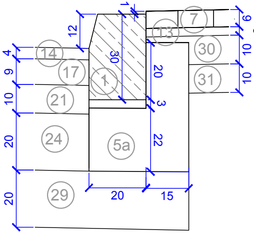
SZCZEGÓŁ "D"


12
1
9
7
3
3
10
30
15
19
22
23
29
30
1
13
32
20
3
26
5a
5b
16
20
8
12
4
8
14
22
20
20
15

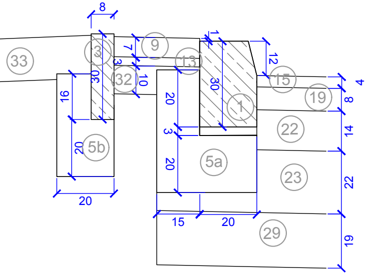
SZCZEGÓŁ "E"


12
1
11
6
13
3
14
4
9
17
30
1
20
30
10
31
10
21
10
3
24
5a
22
20
20
29
20
15

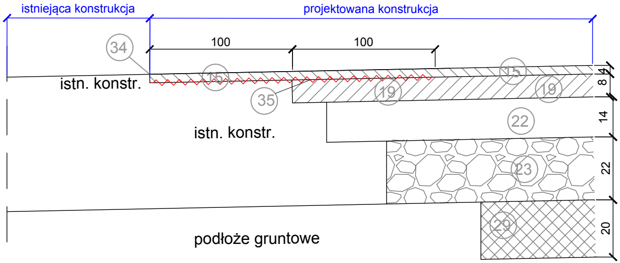
SZCZEGÓŁ "F"


1
12
7
6
13
30
10
14
4
9
17
30
1
20
31
10
21
10
3
24
5a
22
20
29
20
20
15

SZCZEGÓŁ "J"

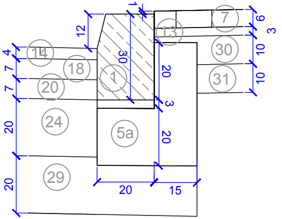

8
33
3
7
9
3
13
1
12
30
32
10
16
30
15
4
19
8
20
1
22
14
3
5b
20
5a
23
22
20
20
20
15
20
29
19

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PROJEKTOWANĄ NA PRZYKŁADZIE DK5

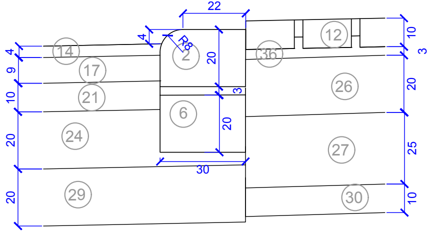

istniejąca konstrukcja
projektowana konstrukcja
34
100
100
istn. konstr.
15
15
4
8
19
19
35
14
istn. konstr.
22
23
22
29
20
podłoże gruntowe

SZCZE

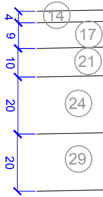
SZCZEGÓŁ "F' "


12
1
4
7
7
20
20
30
20
3
20
20
15
6
3
10
10
14
18
20
24
29
1
5a
13
7
30
31

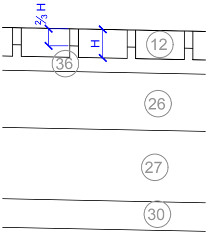
PIERŚCIEŃ RONDA-KRAWĘŻNIK ZEWNĘTRZNY


22
4
R8
4
9
10
20
20
20
3
20
30
10
3
20
25
10
14
17
21
24
29
2
6
36
12
26
27
30

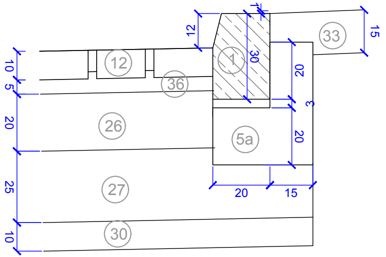
PRZY KRA


4
9
10
20
20
14
17
21
24
29

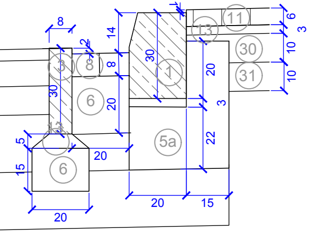
GÓŁ WYPEŁNIENIA KOSTKI KAMIENNEJ ŻYWICĄ EPOKSYDOWĄ DO 2/3 WYSOKOŚCI KOSTKI KAMIENNEJ


2/3 H
H
12
36
26
27
30

PIERŚCIEŃ RONDA - KRAWĘŻNIK WEWN

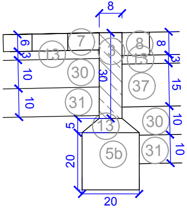

12
1
30
10
5
20
25
10
20
3
20
20
15
15
12
36
26
27
30
1
5a
33

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU
WĘŻNIKU - POCHYLENIE PODŁUŻNE < 0.5%



8
2
14
30
20
8
3
8
6
30
13
20
1
11
13
30
31
6
3
10
10
3
5a
22
5
15
6
20
20
15
20

ĘTRZNY   SZCZEGÓŁ OBRAMOWANIA WJAZDÓW



8
6
13
7
3
8
8
13
3
10
30
30
37
15
10
31
13
5
13
30
10
5b
31
10
20
20

LEGENDA

1. Krawężnik betonowy 20x30 cm / krawężnik kamienny 20x30 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 - gr. 3cm (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)
2. Krawężnik kamienny najazdowy 20x30 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 - gr. 3cm
3. Obrzeże betonowe 8x30 cm
4. Opornik kamienny 15x30 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 - gr. 5cm

5a Ława betonowa z oporem z betonu C16 /20

5b Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

6. Ława betonowa z betonu C16 /20
7. Wibroprasowana kostka betonowa gr.6cm - kolor zgodnie z planem sytuacyjnym
8. Wibroprasowana kostka betonowa gr.8cm - kolor zgodnie z planem sytuacyjnym
9. Płytka betonowa chodnikowa 30x30x7cm
10. Kostka betonowa szlachetna, płukana o kształcie trapezowym gr. 6cm - fugowana zaprawą trasowo - cem
11. Kostka kamienna 7/ 9
12. Kostka kamienna 17x19 cm lub rzędowa 17x19 cm na warstwie betonu C16/20 do mocowania kostki o konsystencji K1 gr.10 cm jako wypełnienie szczelin i podsypka pod kostkę
13. Podsypka cementowo- piaskowa (1:4) gr. 3 (5) cm
14. Warstwa ścieralna SMA 8 gr. 4 cm
15. Warstwa ścieralna SMA 8 gr. 4 cm
16. Warstwa ścieralna AC 8 S 5 cm
17. Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 9 cm
18. Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 7 cm
19. Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm
20. Podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 7 cm
21. Podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 10 cm
22. Podbudowa zasadnicza z AC WMS 16 P gr. 14 cm
23. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm
24. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
25. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm
26. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
27. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 gr. 25 cm
28. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0 mm gr. 30 cm układana w dwóch warstwach (maks. 20 cm)
29. Warstwa wzmacniająca z grunt stab. cem. Rm=2,5MPa gr. 20 cm
30. Warstwa wzmacniająca z grunt stab. cem. Rm=2,5MPa gr. 10 cm
31. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
32. Podbudowa z betonu C8 / 10 gr. 10 cm
33. Warstwa humusu gr 15 cm z obsianiem mieszanką traw
34. Taśma bitumiczna / pasta asfaltowa
35. Siatka zbrojona (szklano-węglowa) o wytrzymałości na rozciąganie min. 120 kN/m
36. Warstwa betonu C16 /20 grubość 10 cm o konsystencji K1
37. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

entową

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174 a
85-844 Bydgoszcz
tel. (052) 582-27-23, fax. (052) 582-27-77

Budowa II etapu ul. Ogińskiego w Bydgoszczy
na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II
z przebudową ul. Glinki na odcinku od ul. Jana Pawła II
do ul. Magnuszewskiej oraz budową węzła drogowego
Jana Pawła II – Glinki

Rys.
5

Biuro projektów:

ul. J.H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań
tel./fax (061) 843-20-96

Temat opracowania:	Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant	mgr inż. Rafał Kupś	upr. bud. nr 238/79/Pw	
Sprawdził	mgr inż. Stefan Zwierski	upr. bud. nr 247/66	
Opracował	mgr inż. Maciej Przewoźniak	– – –	Przewoźniak

ROZPOWSZECHNIANIE I POWIELANIE NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE
DZ.U.24/1994 poz.83 art. 115-118 COPYRIGHT BY BIURO PROJEKTÓW "DAP-MED-PROJECT"

wer. 05_sz_kon_05

Data 12.2015

Skala 1:20